

► Wie wird eine Innenhülle eingebaut?

Der Einbau einer Leckschutzauskleidung (Innenhülle) kann in 5 Schritten zusammengefasst werden:

1. Zu Beginn muss eine sorgfältige Tankreinigung und Inspektion mit fachgerechter Entsorgung der Sedimente erfolgen. Hierbei ist wichtig, dass die Inspektion als auch die Tankreinigung sehr gründlich erfolgt, damit vor der Installation Zwischenlage genau festgestellt wird, ob Schweißperlen in der Innenwand vorhanden sind.
2. Im zweiten Schritt werden die während der Tankreinigung und Inspektion ermittelten Schweißperlen, scharfe Kanten und Unebenheiten gründlich entfernt.
3. Während des nächsten Schritts wird die Tankinnenwand komplett mit einer Zwischenlage ausgekleidet. Anschließend wird die Innenhülle in den Tank eingebracht und aufgeblasen.
4. Ist die Innenhülle installiert wird anschließend der Domspannung am Domhals befestigt. Anschließend wird das Vakuum aufgebaut.
5. Nach der Dichtheitsprobe wird der Leckanzeiger installiert und die Leitungen werden angeschlossen.



Verlegung der Zwischenlage

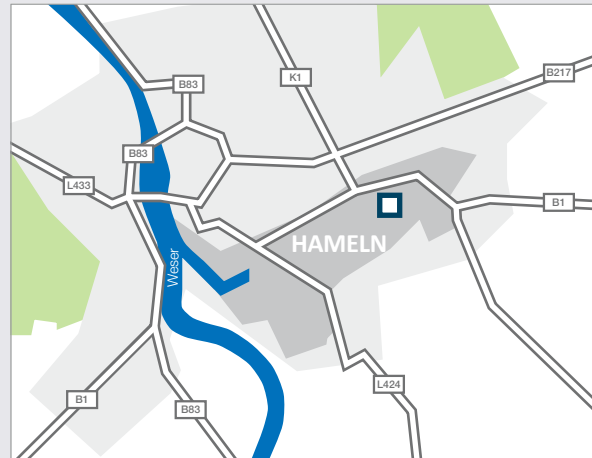


Eingebaute Tankinnenhülle



Vakuum-Leckanzeigergerät

► Kontakt



Musmann
Tanktechnology *direct*

Musmann direct Tanktechnology

Hastenbecker Weg 64 / 66

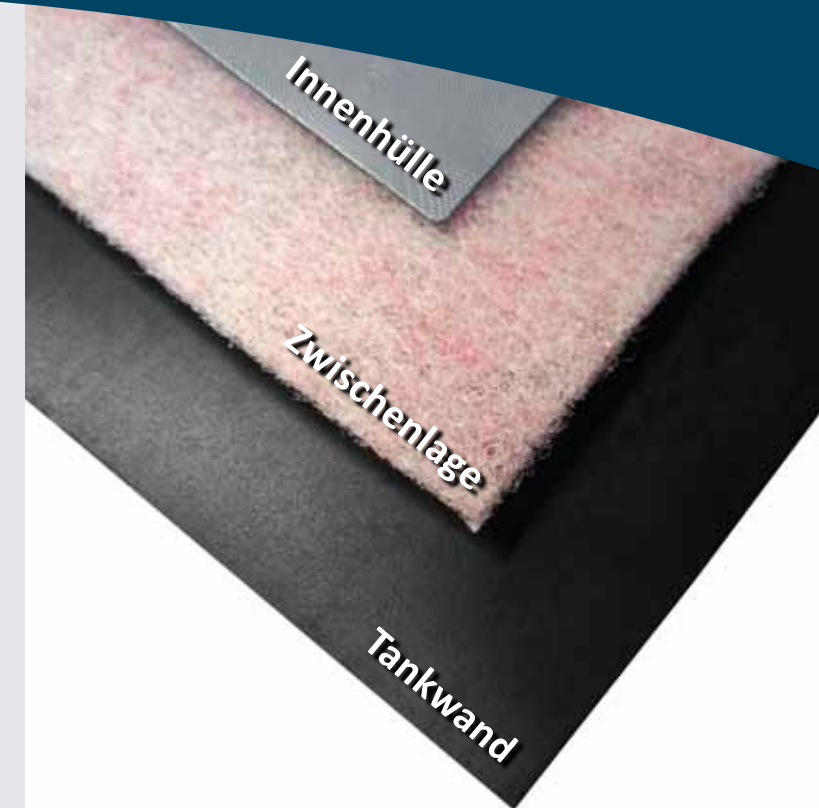
D - 31785 Hameln

Telefon: +49 (0) 51 51 - 609 69 - 0

Telefax: +49 (0) 51 51 - 609 69 - 24

E-Mail: info@musmandirect.de

Internet: www.musmandirect.de



Leckschutzauskleidung (Tankinnenhülle)

- Sicherheitseinrichtungen für Tankanlagensysteme

Musmann
Tanktechnology *direct*



► Leckschutzauskleidung (Tankinnenhülle)

Stahltanks die ungeschützt lange Zeit den Heizölsedimenten ausgesetzt werden, können im Laufe der Zeit durch die Sedimente – ein Gemisch aus Schwitzwasser, Kondenswasser und Alterungsrückständen des Heizöls – von inneren elektrochemischen Korrosionen befallen werden. Die Folge:

Der Tank korrodiert und kann undicht werden.

Eine Möglichkeit des Tankschutzes bietet hier die Kunststoff-Innenhülle. Sie ist wie eine zweite Tankwand und verhindert zuverlässig die Berührung der aggressiven Sedimente mit dem Tankboden. So kann auch eine fortgeschrittene Korrosion dauerhaft gestoppt werden und der Tank ist wieder sicher.

► Für einen sparsamen und störungsfreien Betrieb Ihrer Ölheizung ist es ratsam, den Öltank regelmäßig warten und reinigen zu lassen.

► Wir liefern auch zugelassene Leckschutzauskleidungssysteme für Ottokraftstoffe und Kerosin.

► Leckschutzauskleidungen weisen verschiedene Vorteile auf:

- Durch das Einbringen einer maßgefertigten Leckschutzauskleidung (Innenhülle) gilt die Tankanlage als doppelwandig und erfüllt die gesetzlichen Vorgaben. (Bei oberirdischen Tankanlagen fällt der gesetzlich vorgeschriebene Auffangraum weg.)
- Eine Leckschutzauskleidung (Innenhülle) bietet dauerhafte, ununterbrochene Überwachung der Dichtheit des Tanks und der Innenhülle durch den Leckanzeiger.
- Der Leckanzeiger sorgt für Sicherheit durch sofortige optische und akustische Alarmanzeige bei der kleinsten Undichtheit im Tankraum.
- Im Alarmfall kann keine Lagerflüssigkeit auslaufen, da eine der beiden Wandungen (Tankwand oder Innenhülle) das Lagergut zurückhält.
- Durch das Vakuumsystem wird Innenkorrosion dauerhaft und zuverlässig verhindert.
- Eine Installation einer Leckschutzauskleidung (Innenhülle) ist deutlich preiswerter als ein neuer Tank.

► Liefer- und Leistungsspektrum

Lieferung einer amtlich zugelassenen Tankinnenhülle aus dublierter Weich-PVC-Folie, eines zugelassenen Leckanzeigergerätes mit akustischer und optischer Alarmanzeige, einer kompletten Schaumstoffauskleidung sowie Befestigungsmaterial.

MONTAGEUMFANG: Auskleidung des gesamten Tanks mit einer behördlich geprüften Zwischenlage, Einbringen der Tankinnenhülle sowie deren Montage, Verlegung einer Vakuum-Dreifach-Leitung (in vorhandenem Leerrohr). Installation des Lecksicherungsgerätes an vorhandenen Stromanschluss, Inbetriebnahme der gesamten Anlage, Funktionsprüfung sowie Unterweisung des Betreibers.