

Partner Magazin - Musmann direct Tanktechnology @ info

EINE ERFOLGSGESCHICHTE AUS CHINA

Musmann direct beweist seine
Beschichtungskompetenz

Seite 2: Energiemarkttrend für Mai 2011, Soviel kostet die Wärme Seite 3:
Eine Erfolgsgeschichte aus China Seite 4: Langzeittest E10, Gaspreiserhö-
hung im Juni und Juli 2011

ENERGIEMARKTTREND FÜR MAI 2011: HEIZÖL UM 6 PROZENT GÜNSTIGER

LEIPZIG. (Ceto) Die Rohölnotierungen kamen im Mai von ihrem Jahreshoch im Vormonat zurück. US-Leichtöl (WTI) fiel innerhalb des Monats um 11 US-Dollar je Barrel auf 101 Dollar. Bei dem für den hiesigen Heizölmarkt relevanten Nordseeöl Brent waren es 9 Dollar. Es notierte zum Monatsende über 117 Dollar.

HEIZÖL DEUTLICH GEFALLEN

Diese Entwicklung prägte auch den deutschen Heizölmarkt. Im Durch-

schnitt kostete Heizöl 2.458,14 Euro im Mai gegenüber 2.604,79 Euro im April (für eine Gesamtabnahmemenge von 3.000 Litern HEL). Die Preise sanken damit um knapp 6 Prozent. Der Preisunterschied zu Heizöl schwefelarm beträgt im Bundesdurchschnitt nunmehr 1,42 Euro (bezogen auf die Gesamtliefermenge von 3.000 Litern).

STROM ETWAS TEURER

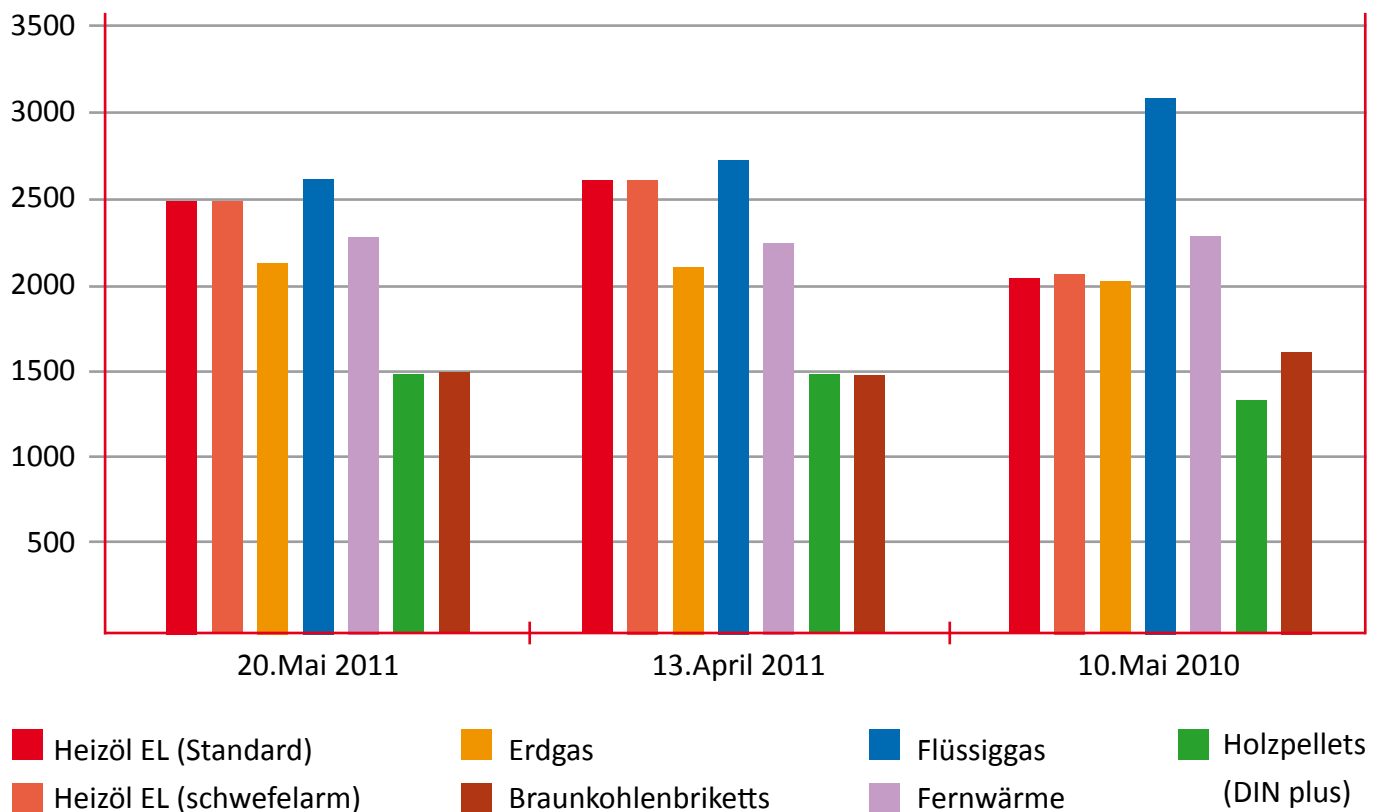
Gegenüber März stiegen die Bezugskosten für eine 3000 Liter Heizöl ent-

sprechende Menge elektrischer Wärmeenergie von 28.426 kWh von 4.766,53 Euro auf 4.770,76 Euro. Strom bleibt damit die teuerste Heizenergieform in Deutschland.

Den Preiserhebungen der BRENNSTOFF-SPIEGEL-Redaktion liegen monatlich rund 1.400 Einzeldaten zugrunde. Dies liefert einen umfassenden und neutralen Überblick über die Entwicklung der Energiekosten für private Endverbraucher im deutschen Wärmemarkt.

SOVIEL KOSTET DIE WÄRME IM MAI 2011:

- Energiepreise im bundesdeutschen Durchschnitt, Stichtag 20. Mai 2011
Vergleichsbasis: Energiemenge von 3.000 Liter Heizöl EL, inkl. MwSt. in Euro



Die Preise sind bundesweite Durchschnittswerte. Die Angaben beinhalten alle Preisbestandteile, wie Grundgebühr (Erdgas), Einblaspauschale (Holzpellets), Anlieferungs-/Gefahrgut-Kosten (Heizöl) und die gesetzliche MwSt. in den einzelnen regionalen Marktgebieten können die Preise abweichen.

Grafik: Musmann direct Tanktechnology

EINE ERFOLGSGESCHICHTE AUS CHINA

- MUSMANN DIRECT BEWEIST SEINE BESCHICHTUNGSKOMPETENZ -

>> **We are proud to be part of your success** << vermeldet Musmann direct bei der Übergabe der frisch sanierten und neu beschichteten Schmierstofftankanlagen für die Hydraulik Station der Shale Oil Plant der Fushun Mining Group in Liaoning, China.

Und tatsächlich kann Musmann direct stolz sein, einen großen Beitrag zum Erfolg der Shale Oil Plant geleistet zu haben. Nur sieben Monate sind seit der Vertragsunterschrift im Januar 2011 vergangen, bis Anfang Juli 2011 die ersten Liter in die Tankanlagen gefüllt werden könnten – immerhin fast vier Wochen früher als geplant.

„Unsere chinesischen Partner und die Musmann direct Spezialisten haben hervorragende Arbeit geleistet, in China alle Voraussetzungen für einen reibungslosen Ablauf zu schaffen“, meint Christopher Musmann, Geschäftsführer der Forgom GmbH und der damit verbundenen Marke Musmann direct Tanktechnology. Ein Lob geht aber vor allem an das engagierte Team von Musmann direct, dass sowohl auf der Baustelle als auch im Backoffice das Projekt erfolgreich abwickelte.

Als weltweit anerkannter Experte im Bereich der Beschichtungstechnik wurde Musmann direct beauftragt ein Sanierungskonzept für die Tankanlagen der Hydraulik Station zu entwickeln und die Überwachung, Koordination, sowie die Durchführung mit einem 25 Mann starken Beschichtungsteam zu gewährleisten – mit Erfolg bescheinigt Ms He, leitende Ingenieurin der Fushun Mining Group und verantwortlich für Reparaturarbeiten in der Raffinerie.

Schon auf der Fahrt vom vierzig Kilometer entfernten Flughafen Shengyang nach Fushun wird deutlich, dass die gesamte Landschaft von Schwerindustrie und Bergbau geprägt ist. Baukräne, sowie Arbeiterkonvois und schwere Trans-



Beschichtungssysteme für Behälter- und Tankanlagen made by Musmann direct Foto: Musmann direct
- Auch in China will man darauf nicht verzichten.

portmaschinen füllen die Straßen und sind ein täglicher Begleiter in der Provinz Liaoning. Man bekommt hier schnell einen Eindruck über Chinas enorm wachsende Wirtschaft.

Musmann direct baut seine Technologieführerschaft im Bereich „Coating Systems“ für Tankanlagen weiter aus und wird sich in den nächsten Jahren verstärken auf den chinesischen Markt konzentrieren. Erste Gespräche mit chinesischen Vertretern sind bereits geführt worden. „Vor allem der Nordosten Chinas ist ein großer und potenzieller

Markt für Musmann direct. Bereits jetzt sind wir dort in konkreten Vertragsverhandlungen“, so Christopher Musmann. Hinweis: Bei der Shale Oil Plant der Fushun Mining Group handelt es sich um eine Ölgewinnungsanlage aus Ölschiefer die auf Basis der ATP Technologie (Alberta Taciuk Prozessor) durch innovative Verfahren in der Lage ist Gewinnung von Kohlenwasserstoffen aus Ölsand bzw. Ölschiefer zu ermöglichen. Musmann direct Tanktechnology ist Teil der weltweit agierenden Forgom Deutschland.

LANGZEITTEST: E10 FÜR UNTAUGLICHE AUTOS WENIGER GEFÄHR- LICH ALS BISHER VERMUTET

MÜNCHEN. - Der Biosprit E10 ist möglicherweise für E10-untaugliche Autos weniger gefährlich als bisher vermutet. Dies zeigt ein Langzeitversuch des ADAC mit einem Opel Signum 2.2 direct. Mehr als 16 000 Kilometer hat der vom Hersteller ausdrücklich als E10-untauglich ausgewiesene Kombi ohne negative Folgen mit dem neuen Biokraftstoff überstanden. Eine Inspektion des Kraftstoffsystems ergab keinen Hinweis auf die befürchtete Ethanolkorrosion.

Trotz des Zwischenresultats dieser Langzeituntersuchung bleibt Opel bei seiner Empfehlung im Falle einer Fehlbetan-

kung mit E10: Laut Hersteller muss das Fahrzeug abgeschleppt und der ungeeignete Kraftstoff sofort und vollständig aus dem Tank entfernt werden. Zudem soll eine Opel-Werkstatt die Hochdruckkraftstoffpumpe und andere Teile des Motorsystems überprüfen.

Laut ADAC sollten die Fahrzeughersteller ihre Empfehlungen bei Fehlbetankungen mit E10, die häufig in einem aufwendigen und kostspieligen Werkstattaufenthalt münden, überprüfen. Im Gegensatz zu Opel sehen Ford und Mercedes Benz kein Problem bei einer einmaligen Fehlbetankung ihrer Modelle,



die nicht für E10 freigegeben sind. Sie raten in diesem Fall aber baldmöglichst ethanolarmen Kraftstoff nachzutanken. Der ADAC empfiehlt in jedem Fall, die verbindlichen Angaben der Hersteller zu befolgen.

GASPREISERHÖHUNG IM JUNI UND JULI 2011 UM BIS ZU 226 € IM JAHR

MÜNCHEN. - Zum 1. Juni und 1. Juli 2011 planen 28 Gasanbieter die Preise für ihre Grundversorgungstarife um durchschnittlich 10,27 Prozent anzuheben. Für einen durchschnittlichen Vier-Personen-Haushalt bedeutet dies zusätzliche Kosten von 136,75 Euro im Jahr. Dies ergab eine Analyse der Grundversorgungspreise durch CHECK24.

Besonders betroffen sind Kunden der Stadtwerke Schwarzenberg in Sach-

sen: Dort steigen die Gaskosten um 226 Euro p.a. (17,95 Prozent). Zu den erhöhenden Gasversorgern gehören auch die Stadtwerke München, die ihre Preise für einen Vier-Personen-Haushalt um 93,53 Euro p.a. (8,07 Prozent) anheben und die Nürnberger ENERGIE. Sie mutet ihren Kunden ab Juli um bis zu 108 Euro p.a. (8,27 Prozent) höhere Preise zu.

647 Grundversorger haben seit Januar 2011 die Strompreise im Durchschnitt

um 7,13 Prozent erhöht. Das sind rund drei Viertel aller Grundversorger. Ein Vier-Personen-Haushalt zahlt durchschnittlich 84,09 Euro p.a. mehr. Die aktuellen Erhöhungen sind im Fall der Strompreise unter anderem auf die gestiegene Umlage für den Ausbau der erneuerbaren Energien (EEG) zurückzuführen. Für die erhöhten Gaspreise ist die, bei der Beschaffung häufig vorhandene, Kopplung an den Ölpreis verantwortlich.

Impressum

Musmann
Tanktechnology direct

forgom

Herausgeber und für den Inhalt verantwortlich:

Musmann direct Tanktechnology
Hastenbecker Weg 64/66
D - 31785 Hameln

Telefon: +49 (0) 51 51 - 609 69 - 0
Telefax: +49 (0) 51 51 - 609 69 - 24

E-Mail: info@musmandirect.de
Internet: www.musmandirect.de

Druck und Herstellung:
Musmann direct Tanktechnology

Musmann direct Tanktechnology ist eine Unternehmung der Forgom GmbH
Hastenbecker Weg 64/66
31785 Hameln

Internet: info@forgom.de
E-Mail: www.forgom.de

Quellen: IWO, Brennstoffspiegel und mineralölrundschau